

Návod k obsluze

Speciálního kočárku pro handicapované osoby BeneCYKL®



Před prvním použitím kočárku si pečlivě přečtěte celý návod.
Zůstane-li něco nejasné, obraťte se prosím na prodejce výrobku
BENECYKL s.r.o., Chvalovka 1342/9, Brno 63500.
www.benecykl.cz

OBSAH

Účel použití	3
Požadavky na pasažéry u jednotlivých modelů	3
Požadavky na tažné kolo	3
Požadavky na zavazadla	3
Použité normy a zákony	3
Pokyny k návodu	3
Doporučení před cestou	4
Použití speciálního kočárku BeneCYKL	4
Speciální kočárek BeneCYKL je určen	5
Speciální kočárek BeneCYKL není určen	5
Před jízdou s vozíkem za kolo zkontrolujte	6
Upozornění	6
Štítky	6
Odrázky	6
Popis hlavních částí kočárku	7
Rozměry jednotlivých variant kočárku	7
Přední otočné kolečko (bugy)	8
Přední velké kolo	8
Tažný systém s ochranným štítem	9
Zimní set a ski set	10
Výměna příslušenství kočárku při změně aktivity	10
Přední otočné kolečko (bugy)-přední velké kolo	10
Tažná tyč – přední kolo/kolečko (bugy)	11
Nastavení správné geometrii zadních kol	11
Vyjmutí a nasazení zadních kol	12
Popis dalšího příslušenství kočárku	12
Sedačka, boudička, tropiko	13
Přípevnění boudičky k rámu kočárku	13
Sluneční clona	13
Pláštěnka	13
Zadní madlo	14
Bezpečnostní pásy	14
Zimní a letní vak	15
Batohy, brašny	16
Chrániče rukou	16
Fixační vložka, hrudní fixátor	17
Transportní vak	18
Kryty výpletů, návleky na kola	18
Maximální výška dítěte	18
Čistění kočárku	18
Interval údržby	19
Uskladnění kočárku	19
Záruka	19

ÚČEL POUŽITÍ

Speciální kočárek pro handicapované osoby BeneCYKL je určen pro přepravu jednoho dítěte po zpevněných cestách, jako přívěsný vozík za kolo nebo jako speciální sportovní kočárek. Speciální kočárek pro handicapované osoby BeneCYKL lze využívat jako buggy kočárek, sportovní kočárek anebo kočárek za kolo. Speciální kočárek BeneCYKL otevírá rodinám s dětmi, které mají sníženou nebo zcela omezenou schopnost samostatného pohybu, nové možnosti trávení volného času. Díky stabilní a pevné konstrukci je vhodný i pro použití v náročnějším terénu, kam se s běžným kočárkem nebo invalidním vozíkem nelze dostat. Kočárky BeneCYKL můžete využívat celoročně při množství sportovních aktivit s handicapovanými dětmi (turistika, běhání, cykloturistika, bruslení na kolečkových bruslích, lyžování). Využijete jej nejen při sportovních aktivitách, ale i pro snadný převoz dítěte v exteriéru nebo při chůzi po městě v režimu *buggy kočárek*. Speciální kočárek pro handicapované osoby BeneCYKL používejte na zpevněných cestách v režimu *přívěsný kočárek za jízdní kolo*. V nastavení *speciální sportovní kočárek* zvládnete s kočárkem BeneCYKL i těžší terén.

Speciální kočárky mají mechanickou konstrukci a nevyužívají další přídavné elektrické nebo chemické zařízení. Veškeré použité materiály jsou inertní (netečné) a povrchově i chemicky stálé. Jsou voleny tak, aby splňovaly kritéria pro použití pro děti od nejútlejšího věku.

Speciální kočárky pro handicapované BeneCYKL jsou vyráběny s ohledem na maximální bezpečnost a pohodlí i s důrazem na jednoduchost všech nastavení. Pevná konstrukce a šikmý závěs kol zaručuje maximální stabilitu kočárku v zatáčkách i v nerovném terénu. Polohování kočárku se provádí náklonem předního kola, kdy dítěti můžete měnit polohu ze sedu, přes polo sed až do lehu. Posed v kočárku uvolňuje spasticitu, předchází otlakům a kontrakturám. Pevná zádová část chrání zdravý vývoj páteře dítěte.

Kočárek se velmi snadno ovládá a můžete si jej vybavit velkým množstvím příslušenství.

POŽADAVKY NA PASAŽÉRY U JEDNOTLIVÝCH MODELŮ

MODEL	BABY	JUNIOR	MAX
MAX výška	110cm	140cm	180cm
MAX hmotnost	40kg	50kg	70kg



Nepřekračujte nosnost kočárku (dítě + náklad) z toho max. 5kg v zadním batohu.

Maximální výška dítěte u velikosti BABY je 110cm s tím, že sedící připoutané dítě musí mít mezi hlavou a rámem kočárku prostor minimálně 50 mm.

POŽADAVKY NA TAŽNÉ KOLO

Tažné kolo musí být výrobcem pro tahání přívěsného kočárku schválené, být v dobrém technickém stavu a mít účinné brzdy. Zadní kolo tažného jízdního kola by mělo být vybaveno blatníkem. Kočárek BeneCYKL může být připojen k tažným jízdním kolům s průměrem zadního kola 26", 27,5" a 29".

Maximální povolená rychlost je 25 km/h. Doporučená rychlost v zatáčkách a terénu 7km/h.



POŽADAVKY NA ZAVAZADLA

Náklad ukládejte rovnoměrně do celého prostoru kočárku (upevnění ke konstrukci), zejména v zadní a boční části kočárku, jsou batohy a kapsy k tomu určené.

Nikdy nepřetěžujte přední část kočárku! **Povolené rozmezí zatížení tažné tyče je 3-8kg.**



POUŽITÉ NORMY A ZÁKONY

Byly zohledněny normy ČSN EN 15918+A1:2013, ČSN EN 1888:2012, ČSN EN 1041+A1:2014, ČSN EN ISO 15223-1:2016, ČSN EN 12183:2012 a ČSN EN ISO 14971:2012. Dále byly dodrženy zákony 54/2015 Sb. a 268/2014 Sb.

POKYNY K NÁVODU

Tento návod k použití informuje o všech technických a bezpečnostních aspektech potřebných pro montáž, provoz a údržbu speciálního kočárku pro handicapované osoby BeneCYKL

- Pečlivě si přečtěte celý návod
- Návod použijte pro zaškolení všech osob, které budou kočárek používat

Aby Vám speciální kočárek BeneCYKL dobře a dlouho sloužil, je nutné dbát následujících doporučení.

DOPORUČENÍ PŘED CESTOU:

- Vzhledem k malé výšce celého kočárku doporučujeme dbát na zvýraznění kočárku dodávaným **signalizačním praporkem**.
- Dítě **vždy pevně zajistěte bezpečnostními pásy** (nebo hrudním fixátorem), které jsou nedílnou součástí kočárku.
- Dítě **musí mít při jízdě za kolem vždy nasazenou cyklistickou helmou**.
- Při zapojení za kolem **vždy vyžívejte ochranného štítu**, ochráníte tak Vaše dítě před odlétávajícími kamínky.
- Během jízdy doporučujeme používat sítku „tropiko“, která slouží jako ochrana před hmyzem, ale i případnými odlétávajícími kamínky.
- Jako ochranu proti dešti, sněhu nebo blátu doporučujeme použít pláštěnku.
- Rám kočárku je vybaven předními (bílymi), zadními (červenými) a bočními (oranžovými) reflexními pásy. Taktéž potah kočárku je po celém obvodu obšitý reflexní pásem. Nicméně při snížené viditelnosti a při každé jízdě po veřejných komunikacích důrazně doporučujeme zvýraznit kočárek červenými „blikáčkami“ umístěnými na madlo (nejsou součástí standardních kompletů).
- Zkontrolujte zajištění tažné tyče k rámu kola jednak pomocí bezpečnostní pojistky, ale také pomocí karabiny s černým popruhem.
- Dbejte na správné nastavení sklonu zadních kol (viz nastavení zadních kol).
- Přesvědčte se o správném zajištění zadních kol v náboji pomocí rychloupínacích osiček.
- Překontrolujte nahuštění plášťů pneumatik.
- **Důsledně dbejte na vyvážení celého nákladu** tak, aby byl kočárek BeneCYKL **rovnoměrně zatížen v zadní a střední části a nebyla přetěžována přední část kočárku**. Zajistíte si nejen požitky z jízdy s minimální námahou a odporem, ale minimalizujete tím přetěžování upínacích mechanismů.
- Nepřekračujte maximální nosnost kočárku BeneCYKL. K rozložení nákladu využijte typizovaných batůžků - přední, zadní malý, zadní velký, kapsička na madlo.
- **Výrobce garantuje funkčnost předního polohovacího mechanismu s aretací tažné tyče a předního velkého kola pouze pokud zatížení v přední části kočárku na ose předního kola nepřesáhne 8 kg**.
- V případě nerovnoměrného rozložení nákladu, přetížení přední části kočárku či nesprávného seřízení zadních kol může dojít k poškození upínacích mechanismů, závěsů kol, či nadměrnému opotřebení pneumatik a výrobce v žádném případě nenese zodpovědnost za vzniklou závadu.

POUŽITÍ SPECIÁLNÍHO KOČÁRKU

Speciální kočárek pro handicapované osoby BeneCYKL lze používat celoročně a vyznačuje se svou multifunkčností, kdy jednoduchým předěláním předního kola získáte buggy kočárek, sportovní kočárek, anebo při vysunutí tažné tyče kočárek za kolo.

Speciální kočárek pro handicapované osoby BeneCYKL JE určen:

- Ve variantě buggy kočárek pro přepravu jednoho dítěte a drobného nákladu ve městě a v interiéru, za použití bezpečnostních pásů a dalších bezpečnostních prvků (tropiko) a pokynů uvedených v „Návodu k obsluze“,
- v režimu „sportovní kočárek“ k přepravě jednoho dítěte a drobného nákladu při turistice (i vysokohorské), „joggingu“ či pro „in-line“ bruslení, za použití bezpečnostních pásů a dalších bezpečnostních prvků (tropiko) a pokynů uvedených v „Návodu k obsluze“,
- v zimní variantě pro turistické aktivity při použití příslušného „lyžařského“ anebo „zimního“ setu.
- v režimu kočárek za kolo slouží jako kočárek tažený za kolem nebo elektrokolem, za použití bezpečnostních pásů, cyklistické helmy a dalších bezpečnostních prvků (tropiko, pláštěnka, štít) a pokynů uvedených v „Návodu k obsluze“

Speciální kočárek pro handicapované osoby BeneCYKL NENÍ určen pro:

- přepravu zvířat nebo nadměrných a nepřiměřeně těžkých nákladů (dle nosnosti),
- zapojování dalších kočárků jiné značky,
- jízdu do a ze schodů a prudké přejíždění překážek vyšších jak cca 10 cm (schody, obrubníky, kameny apod.),
- přepravu více osob v jednom kočárku
- nepřiměřeně rychlou jízdu při zapojení za kolem nebo elektrokolem především v zatáčkách a na nerovném terénu.

UPOZORNĚNÍ:

Před první jízdou s kočárkem za kolo BeneCYKL doporučujeme provést zkušební jízdu bez dítěte, avšak se zátěží odpovídající hmotnosti dítěte. Tímto krokem zjistíte, jak se kočárek za kolem chová a jak musíte přizpůsobit svoji jízdní vlastnosti taženému kočárku.

Rychlost jízdy s kočárkem připevněným za jízdní kolo vždy přizpůsobte pohodlí Vašeho dítěte, povrchu a sklonu terénu a to tak, aby měl jezdec kolo i kočárek vždy pod kontrolou.

Maximální povolená rychlost je 25km/h, tuto rychlost nikdy nepřekračujte.

Při brzdění počítejte s delší brzdou drahou z důvodu hmotnosti kočárku.

Při jízdě dbejte na bezpečný odstup kočárku od případných bočních překážek (sloupky, obrubníky apod.).

V zatáčkách počítejte s nutností většího najetí a mírnějšího zatočení. Snižte rychlost v zatáčkách a terénu na 7km/h.

Při vystupování a nastupování dítěte musí být kočárek zabrzděn.

I přes vysokou stabilitu kočárku BeneCYKL, danou zešikmeným sklonem zadních kol, může hrozit nebezpečí bočního převrácení kočárku zejména v následujících situacích:

- jízda v příliš svažitém terénu,
- prudké zatáčení kočárku ve vyšší rychlosti,
- prudké najetí na nerovnost pouze jedním kolem, především v zatáčkách
- při jízdě s prázdným kočárkem

UPOZORNĚNÍ:

Jízdu za kolem je vždy nutno individuálně posoudit, způsob i rychlost jízdy přizpůsobit konkrétním podmínkám a dbát na bezpečnost nejen svoji, ale i ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích. Vždy před jízdou zkontrolujte nejen technický stav kola, ale i kočárku. Zejména se jedná o signalizační značení a vlajku, kterými musí být kočárek povinně vybaven.

PŘED JÍZDOU S VOZÍKEM ZA KOLO ZKONTROLUJTE:

- zajištění pojistného kolíku
- pojistný popruh
- připoutání dětí bezpečnostními pásy a zajištění zavazadel
- umístění signalizačního praporku
- celkový technický stav kola i kočárku
- nasazení cyklistické helmy přepravovanému dítěti
- zda správně fungují brzdy
- tlak v pneumatikách

ŠTÍTKY

Každý kočárek je zřetelně a nesmazatelně **označen dvěma štítky**.

Informační štítek (příklad obr.1 pro BABY) obsahuje informace týkající se kočárků BABY, JUNIOR, MAX.

Výrobní štítek (obr. 2) má unikátní číslo, pod kterým je každý kočárek evidován u výrobce.

Oba štítky jsou nalepeny na spodní nápravě kol vozíku.



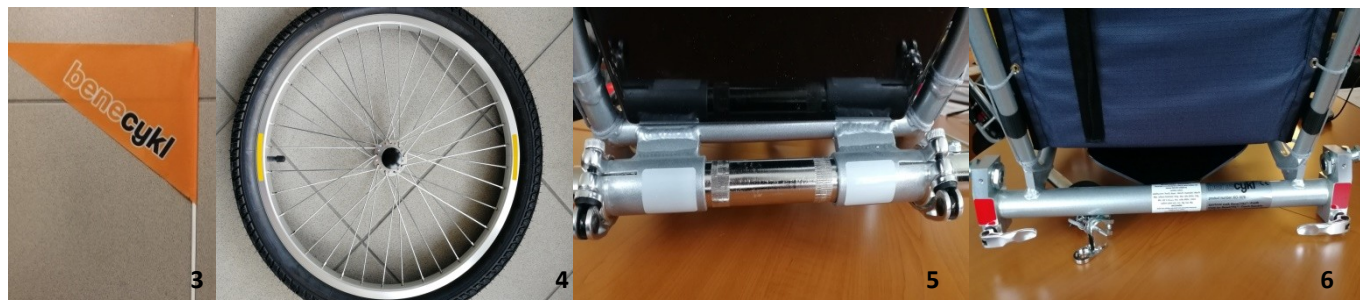
1



2

ODRAZKY

Každý kočárek je vybaven **oranžovou vlajčkou** (obr.3), **oranžovými reflexními pásky** na zadních kolech (obr.4), **bílými reflexními obdélníky** umístěnými na rámu vozíku zepředu (obr.5) a **červenými reflexními čtverci** (obr.6), umístěnými na rámu vozíku zezadu.



UPOZORNĚNÍ

Bezpečnostní prvky na kočárku (reflexní pásy a signalizační praporek) jsou nezbytné pro zaručení dobré viditelnosti.

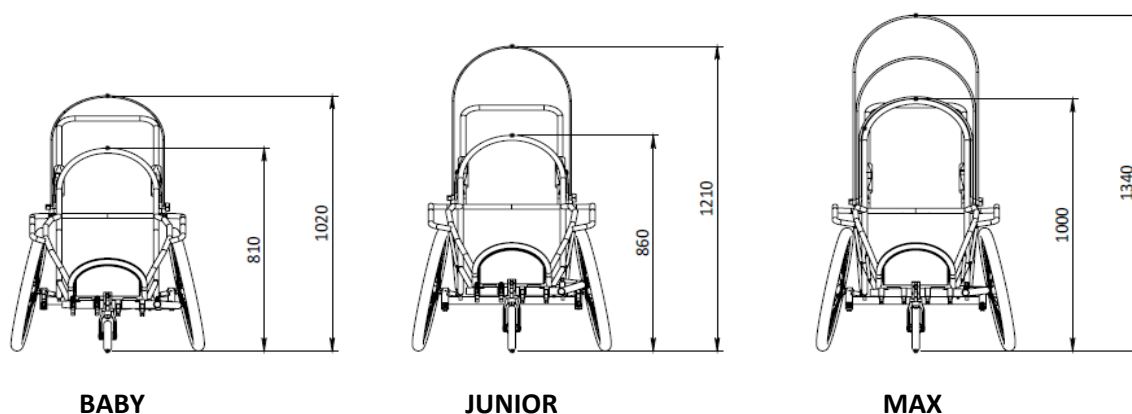
Použití přívěsného vozíku KOZLÍK BABY při jízdě na veřejných komunikacích a za tmy, je povoleno jen tehdy, když je zadní vozík dovybavena koncovým světlem nebo blikáčkou červené barvy.



POPIS HLAVNÍCH ČÁSTÍ KOČÁRKU



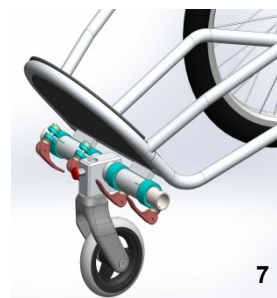
ROZMĚRY JEDNOTLIVÝCH VARIANT KOČÁRKU



Kočárek lze díky výběru vhodného příslušenství **jednoduše přizpůsobit Vámi zvolené aktivitě** (jízda ve městě, jízda v terénu, cyklistika, zimní pobyt v přírodě apod.). Jednotlivé aktivity lze také vzájemně kombinovat pomocí jednoduchého systému manipulace.

PŘEDNÍ OTOČNÉ KOLEČKO (BUGGY)

Přední otočné kolečko (*obr. 7*) umožňuje snadnou manipulaci s kočárkem a jeho otočení téměř na místě. Používáme jej při jízdě **v běžném městském provozu (buggy kočárek)**. Nastavení polohy otočného kolečka provádějte uvolněním dvou vnitřních rychloupínacích svorek (*obr. 8*) a otočením kolem své osy. Kolečko nastavte **kolmo k zemi**, předejdete tak případnému poškození jeho uchycení a zafixujte jej rychloupínacími svorkami.

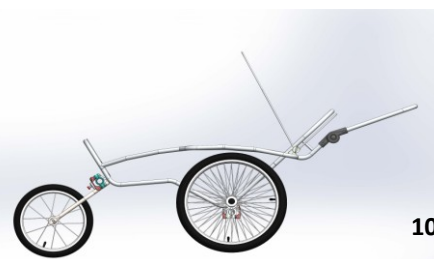
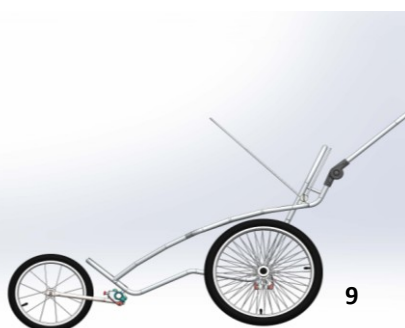
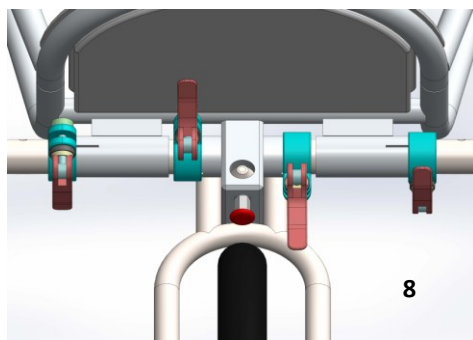


UPOZORNĚNÍ

Nedovolené **přetěžování kočárku v přední části** může vést i k **poruše upínacích mechanismů nebo závěsu předního kolečka**. Využití otočného kolečka není příliš vhodné do členitého terénu. Předcházejte přetěžování předního kolečka, kdy dítě v kočárku stojí a jeho váha tím není optimálně rozložena.

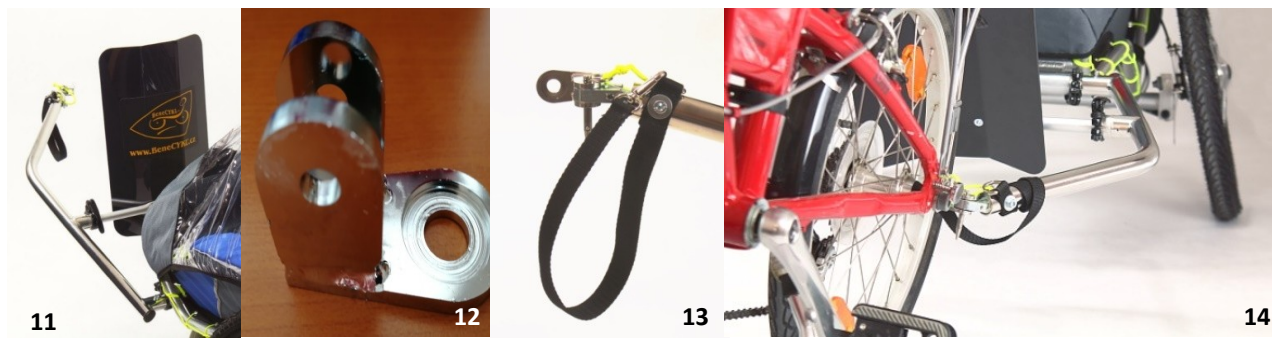
PŘEDNÍ VELKÉ KOLO

Přední velké kolo je určeno **pro pohybové aktivity v náročnějším terénu a sportovní aktivity typu „in-line“ bruslení, turistika či „jogging“**. Přední velké kolo je pevně zafixováno v jedné poloze, kočárek tak drží jednu stopu a nezatáčí. S pomocí dvou vnitřních rychloupínacích svorek (*obr. 8*) lze kočárek dle potřeby polohovat do požadovaného náklonu. Polohu dítěte tak můžete snadno měnit ze sedu (*obr. 9*) až do úplného lehu (*obr. 10*). **Dbejte, aby při polohování nenarážel držák koleček na kostru.** Údržba předního velkého kola spočívá v dohušťování pláště, nejvýše do uvedeného tlaku.



TAŽNÝ SYSTÉM S OCHRANNÝM ŠTÍTEM

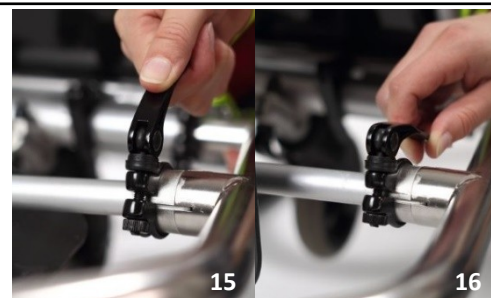
Tažný systém (*obr. 11*) se využívá pro **cyklistiku** Závěs za kolo se skládá z **tažné tyče s otočnou redukcí** (*obr. 13*), **ochranného štítu** (*obr. 11*) a **adaptéru** (*obr. 12*). Adaptéry se dodávají k cyklokompletu po dvou kusech. Na jízdním kole vyšroubujte z levé strany zadní osy kola rychloúchyt nebo matici. Pod matici osy zadního kola nebo pod zajišťovací páčku rychloupínacího náboje zadního kola (naproti přesmykači) vložte adaptér (*obr. 12*). Rychloúchyt/matici utáhněte podle pokynů výrobce kola. Pro zapojení za kolo uchopte tažnou tyč, vsuňte ji do adaptéru (*obr. 9*), obojím provlékněte pojistku a omotejte pojistný řemínek, který uchytnete za vidlici zadního kola (*obr. 13*). Pro připojení tažné tyče není nutný konkrétní úhel mezi kolem a tažnou tyčí, což umožňuje polohovat kočárek podle potřeby. Štít umístěný na tažné tyči chrání dítě v kočárku před kamínky a nečistotami odlétajícími ze zadního kola. Ochranný štít umístěte do otvoru přibližně uprostřed tažné tyče, poté upevněte pomocí rychloupínací svorky. Pro správnou funkci štítu dbejte na polohu, jež zaujímá štít vůči zadnímu kolu a kočárku (*obr. 14*).



Tažnou tyč lze v době, kdy jí nevyužíváte, jednoduše složit pod vozík a v případě potřeby opět rychle použít. Povoláním (viz popis níže) dvou krajních rychloupínacích svorek na přední ose kočárku umožníte otočný pohyb tyče kolem této osy. Po umístění do žádoucí polohy nezapomeňte svorky opět připevnit. Při zajišťování rychloupínacích svorek tažné tyče je třeba provést silnější dotažení. Rychloupínací svorky, jež právě nepoužíváte, vždy pevně zatáhněte. V případě delšího nepoužívání lze tyč rovněž zcela odstranit a snížit tak hmotnost kočárku.

UPOZORNĚNÍ

Při zajišťování rychloupínacích svorek tažné tyče je třeba provést **silnější dotažení**. Rychloupínací svorky, jež právě nepoužíváte, vždy pevně zatáhněte (*obr. 15, 16*). Předejdete tak případnému nechtěnému uvolnění a ztrátě součástky.



ZIMNÍ SET A SKI SET

V zimním období můžete snadno využít speciální kočárek BeneCYKL pro handicapované osoby jako **sáně**. Dvě větší lyže nacvaknete na zadní kola a menší lyži na přední velké kolo. Lyže upevníte pomocí řemínků (*obr. 17*) a kočárek tlačíte před sebou. Pokud se chcete věnovat běžeckému lyžování a kočárek táhnout jako sáně za sebou, využijete **SKI SET**. Po vyjmutí předního kola a demontáži tažné tyče za kolo, nasunete tyč s bederním pásem do osy přední trubky a pevně ji uchytlíte (*obr. 18 19*).



VÝMĚNA PŘÍSLUŠENSTVÍ KOČÁRKU PŘI ZMĚNĚ AKTIVITY

PŘEDNÍ OTOČNÉ KOLEČKO (BUGGY) – PŘEDNÍ VELKÉ KOLO (INLINE)

Přední kola lze libovolně měnit dle předpokládaného terénu, ve kterém se bude kočárek BeneCYKL používat. Výměna je velmi jednoduchá:

1. Uvolníme pojistný červený čep na držáku koleček a vysuneme buggy kolečko (*obr. 20 a 21*).
2. Inline kolečko nasazujeme ze stejné strany do stejného otvoru (*obr. 22 a 23*).

Při každé výměně předních koleček dbejte na zapadnutí červeného pojistného čepu do drážky na osce koleček. Případné nastavení polohy kočárku při nasazeném inline kolečku provádíme uvolněním vnitřních svorek, viz *obr. 8*. **Svorky vždy pevně dotáhneme**.



UPOZORNĚNÍ

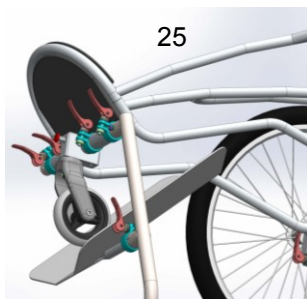
Při úpravě kočárku nikdy nezapomeňte na **seřízení geometrie** zadních kol tak, aby duralové kostičky byly vždy kolmo k zemi - viz *správné nastavení geometrie kol*. Při špatně seřízené geometrii zadních kol **jede kočárek smykem a se zbytečným odporem**, přičemž dochází ke zvýšeným vibracím a následnému nebezpečí uvolnění samodotahovacích matic i rychloupínacích svorek. V neposlední řadě dochází k **nerovnoměrnému sjíždění pneumatik!!!**

TAŽNÁ TYČ - PŘEDNÍ INLINE KOLO NEBO BUGGY KOLEČKO

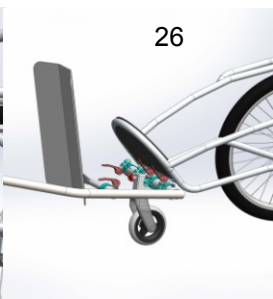
Tažnou tyč můžeme vozit stabilně zafixovanou v poloze pod kočárkem (viz obr.24). Vyklopení tažné tyče a zapojení kočárku za kolo provedeme následujícími kroky:

1. Uvolníme všechny rychloupínací svorky na ose předních kol i na tažné tyči a tažnou tyč i se štítem nastavíme přibližně do polohy viz obr. 25.
2. Tažnou tyč i se štítem protáhneme pod buggy kolečkem přibližně do polohy na obr. 26 a lehce utáhneme rychloupínací svorku u štítu na tažné tyči a vnější svorku na ose předních kol
3. Buggy kolečko sklopíme pod kočárek co nejbližší sedačce, aby při následné jízdě nenaráželo o zem, viz obr. 27.
4. Seřídíme výsledné nastavení řídicí tyče dle potřebného náklonu kočárku a dotáhneme pevně všechny rychloupínací svorky, viz obr. 28
5. Nastavíme ochranný štít do provozní polohy (obr. 14).
6. Kočárek zapojíme za kolo (viz tažný systém za kolo).
7. **Seřídíme geometrii zadních kol!**

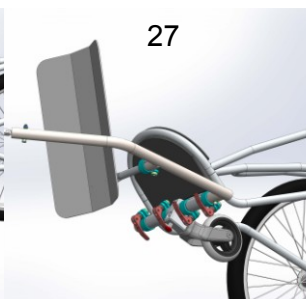
24



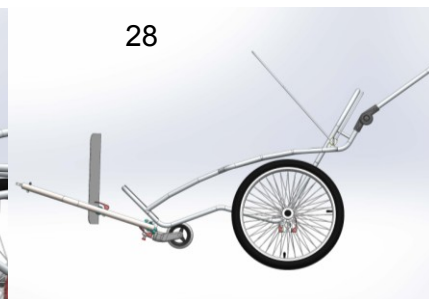
25



26



27



28

Tažnou tyč „cykloset“ je možné vozit pod kočárkem i při použití inline kolečka.

Inline kolečko ale **nelze vozit** sklopené pod kočárkem při využití cyklosetu.

Při změně použití velkého „inline“ kola za tažnou tyč „cykloset“ je nutné inline kolo nejprve trvale vyjmout z držáku koleček a teprve potom použít tažnou tyč.

NASTAVENÍ SPRÁVNÉ GEOMETRIE ZADNÍCH KOL

Zadní kola mají velikost 20 palců a jejich sklon zabezpečuje lepší rovnováhu celého kočárku a tedy i bezpečnost pro Vaše dítě.

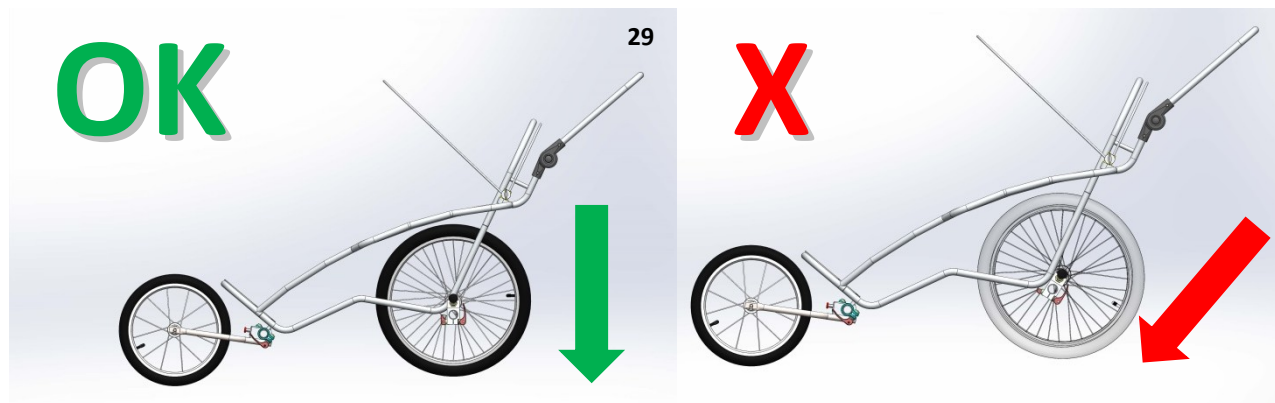
Údržba zadních kol pro optimální jízdní vlastnosti spočívá ve vycentrování kol, jež doporučujeme svěřit odbornému servisu a v neposlední řadě ve vhodném nahuštění pláště v závislosti na jízdním terénu. U zpevněného povrchu využijte vyššího tlaku pláště, při jízdě ve volném terénu pak nižšího tlaku. Nikdy však nepřekračujte maximální tlak uvedený na plášti kola.

Nastavení správné geometrie zadních kol docílíme pootočením duralových kostiček (obr. 26) do kolmé polohy vzhledem k zemi. Pro pohyb kostiček je nutné nejdříve uvolnit příslušnou rychloupínací svorku,

po ukončení musí dojít k opětovnému zajištění svorek. Nastavení sklonu lze provádět kdykoliv po zastavení dle aktuální potřeby, přičemž není nutné kočárek odpojovat od kola.

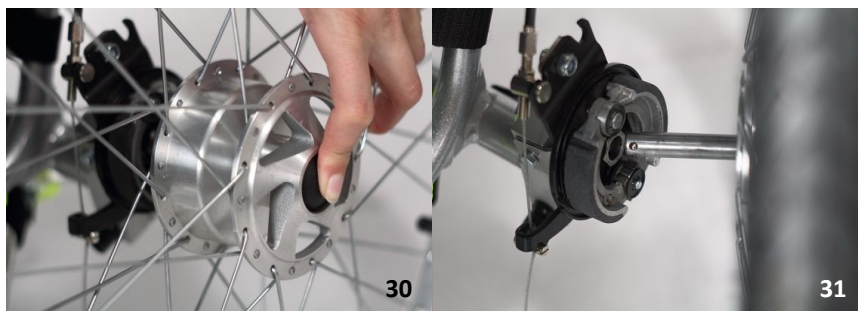
UPOZORNĚNÍ

Nastavení geometrie zadních kol **nezapomeňte zkontrolovat**, případně upravit **při každé změně polohy kočárku a při každé výměně předního kola za přední kolečko nebo při zapojení za kolo**. Špatné seřízení geometrie kol může způsobovat zbytečný odpor a nežádoucí sjíždění pneumatik.



VYJMUTÍ A NAsAZENÍ ZADNÍCH KOL

Pro lepší uskladnění a manipulaci lze obě zadní kola jednoduše vyjmout z rámu kočárku prostřednictvím rychloupínacích nábojů. Pro vyjmutí stiskněte a dále držte střed náboje (obr. 30) a kolo vysuňte (obr. 31).



Stejným způsobem se kola nasazují zpět. Po nasazení za kolo vždy zatáhněte a zkontrolujte, zda je v rámu kočárku pevně přichyceno.

POPIS A POUŽITÍ DALŠÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ KOČÁRKU

SEDAČKA, BOUDIČKA A TROPIKO

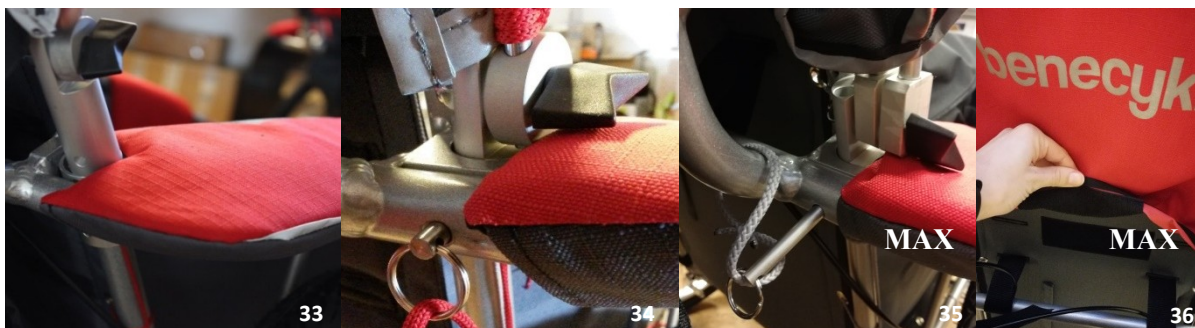
Sedačka i boudička (obr. 32) jsou ušity z nepromokavé látky „Ripstop“.

Materiál nevyžaduje speciální údržbu, při čištění lze využít běžných čisticích prostředků. Boudička slouží k zastínění kočárku. Tuhost sklápění je možno ovlivnit dotažením šroubů umístěných uvnitř plastových svorek. Tropiko se používá jako ochrana proti hmyzu. K boudičce je připevněné pomocí zipu. Upevnění na kočárek provádějte pevným přetažením spodní části tropika přes stupačku v přední části kočárku.



Přípevnění boudičky k rámu kočárku

1. Konstrukci boudičky nasuňte do trubkové objímky v zadní části rámu kočárku (obr. 33).
2. Zajistěte vloženou konstrukci boudičky v trubkové objímce přiloženou závlačkou (obr. 34).
3. U kočárku MAX tvoří boudičku dva pruty, které se nasazují do objímky a zajistí se závlačkou (obr. 35) po navlečení boudičky přes záda kočárku se boudička fixuje suchým zipem k potahu (obr. 36).



UPOZORNĚNÍ:

Materiál sedačky, boudičky a tropika **není odolný vůči ohni** a případnému zvýšenému tepelnému záření (hrozí nebezpečí propálení cigaretou, jiskrou od ohně apod.).

SLUNEČNÍ CLONA

Sluneční clonu můžete jednoduše připevnit pomocí suchého zipu k boudičce kočárku BeneCYKL BABY a BeneCYKL JUNIOR. Clona zajišťuje ochranu proti slunci a současně s ní lze použít rovněž sítku tropiko (obr. 37 a 38).



PLÁŠTĚNKA

Pláštěnka slouží k ochraně před deštěm i studeným větrem či chladem a je vyrobena z transparentní fólie. Pláštěnka přesně kopíruje tvar kočárku a celý jej tak zakrývá a chrání.

Nasazení pláštěnky provádějte při zaklopené boudičce. Pláštěnku nasadte nejdříve širším vrchním dílem přes boudičku a pomocí suchého zipu upevněte kolem madla. Poté přetáhněte užší spodní díl přes stupačku. Jako poslední krok přetáhněte boční části přes okraje kočárku (obr. 39).

Údržbu pláštěnky provádějte běžnými saponátovými prostředky a vodou do teploty +45°C. K čištění nesmí být používána rozpouštědla (např. aceton, benzin, toluen apod.).

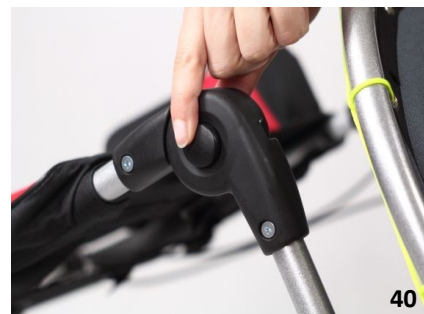
UPOZORNĚNÍ:

Dbejte na šetrné zacházení, pláštěnka je vyrobena bezešvou svařovací technologií a je tudíž **náchylná k protržení či propálení**. Násilná manipulace může mít za následek protržení svárů v namáhaných místech. Tato závada nepodléhá záručním garancím. Pozor na používání pláštěnky v případě teplého slunečního počasí, mohlo by velmi rychle dojít k přehřátí dítěte.



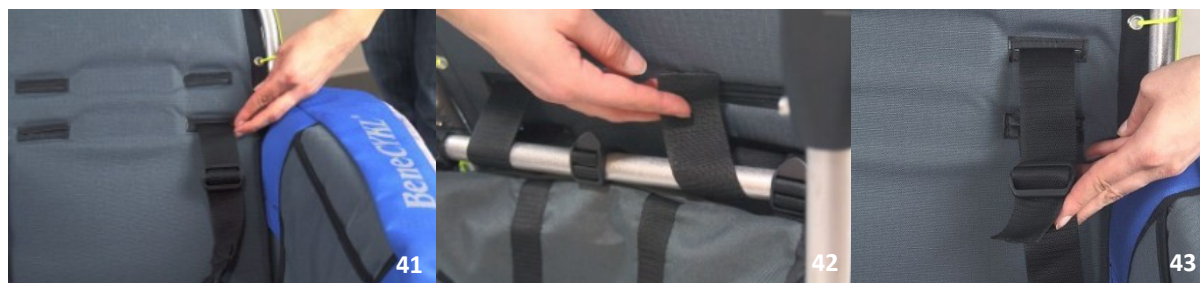
ZADNÍ MADLO

Změnu polohy madla provádějte současným stiskem tlačítka obou plastových kloubů (*obr. 40*) se současným ohnutím madla do požadované polohy. Pro větší pohodlí při využívání kočárku je madlo opatřeno pěnovým potahem. Z důvodu bezpečnosti doporučujeme při jízdě za kolem na zdvižené madlo umístit cyklistickou červenou „blikačku“ (není součástí).



BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Kočárek je vybaven pětibodovými bezpečnostními pásy. V případě potřeby lze bezpečnostní pásy snadno z kočárku odstranit. Pro odejmutí pásů vyjměte konec pásu z přezky, provlékněte místem pro úchyt v sedačce kočárku a dále kopírujte směr provléknutí pásu až po jejich úplné uvolnění. Pro opětovné nasazení využijte stejné techniky. Pás provlékněte příslušným otvorem v sedačce dle výšky dítěte (*obr. 41*), obtočte pás kolem zadní tyče kostry rovnoběžně se zemí (*obr. 42*) a stejným otvorem pás vraťte dovnitř kočárku. Poté provlékněte ve směru dolů přezkou (*obr. 43*).



ZIMNÍ A LETNÍ VAK

Po vyjmutí vaku z transportního obalu (obr. 44, obr. 47) přiložte zimní vak na kočárek a podle tělesných proporcí dítěte zvolte vhodné otvory pro průvlek bezpečnostních popruhů. Bezpečnostní popruhy vyvlečte z rámu kočárku (před vyvlečením si pečlivě prohlédněte způsob upevnění popruhů), provlečte popruhy připravenými otvory a upevněte zimní vak na kočárek. Bezpečnostní popruhy opět řádně nastavte a zajistěte proti vyvlečení (obr. 45). Stejným způsobem pak vyjmete vak z kočárku. Oba vaky jsou ve vnitřní části prostoru bot vybaveny ochrannou vrstvou z materiálu *Microfighter*, kterou lze snadno udržovat setřením nečistot navlhčeným hadříkem. V případě čištění vnitřní části vaku jej nechte řádně vyschnout. Letní vak (obr. 46; obr. 47) je možné rozepnout po celé délce a získáte tak piknikovou deku.

Použité materiály ZIMNÍ VAK: vnější vrstva – fleece BASIC + *Microfighter*
vnitřní náplň – 100% POLYESTER ROUNO

Použité materiály LETNÍ VAK: vnější vrstva – softshell + *Microfighter*
vnitřní vrstva – 100% fleece

UPOZORNĚNÍ:

Nikdy **nepoužívejte vak neupevněný k rámu** kočárku bezpečnostními pásy. Riskujete vážný úraz svého dítěte.



Údržba a praní:

- v místech, kde je použitý materiál *Microfighter*, můžete vak naimpregnovat impregnační na syntetickou kůži
- vak přepravujte a uchovávejte v transportním obalu (obr. 47)
- při používání ve vlhkém počasí nechte vak řádně vyschnout
- Vak perte naruby se zapnutým zipem maximálně na 40°C.
- Při praní používejte tekuté prací prostředky
- Perte BEZ AVIVÁŽE
- NEŽEHLIT, NESUŠIT V SUŠIČCE, NEBĚLIT a chemicky nečistit

BATOHY, BRAŠNY

Batohy jsou vyrobeny z povrstvené textilie, která je nepromokavá. Připevnění provádějte pomocí popruhů v místě určeném pro konkrétní brašnu.

Materiál nevyžaduje speciální údržbu, při čištění lze využít běžných čisticích prostředků.

48



obr. 48 umístění batůžku na kočárku, detail zadního batůžku

49



obr. 49 umístění kapsičky na madle vozíku, detail kapsičky

50



obr. 50 umístění dvojice předních batůžků na rámu vozíku, detail předních batůžků

51



obr. 51 umístění velkého zadního batohu na rámu vozíku, detail velkého zadního batohu

UPOZORNĚNÍ:

Materiál sedačky, boudičky a tropika **není odolný vůči ohni** a případnému zvýšenému tepelnému záření (hrozí nebezpečí propálení cigaretou, jiskrou od ohně apod.).

Batůžky a brašny z důvodu stability vozíku nepřetěžujte!!!

CHRÁNIČE RUKOU

Síťky slouží jako ochrana proti nechtěnému kontaktu rukou s výplety kol. Tyto síťky připevníte přímo ke konstrukci kočárku pomocí spon. Vztyčenou polohu síťky zajišťuje plastová výztuž potažená látkou. Síťka se umísťuje z vnější strany síťky tropiko (*obr. 56*).

Instalace síťky:

- Připevněte plastovou výztuž ke spodní části kostry kočárku (mezi dvě svislé vzpěry, *obr. 52*).
- Připevněte oba popruhy, které jsou u plastové výztuže (*obr. 53 a obr. 54*).
- Připevněte na madlo kočárku dva zbylé popruhy. Horní nad kloub (*obr. 55*) a druhý ke spodní části madla.



FIXAČNÍ VLOŽKA , HRUDNÍ FIXÁTOR

Pro vyšší komfort sezení, a zejména pro děti, které neudrží samy vzpřímeně hlavu a potřebují oporu při sedu, je možné vybavit sedačku kočárku **fixační vložkou s abdukčním klínem** (*obr. 57*).

Dále je možné dovybavit sedačku kočárku podložkou z měkčeného materiálu (molitan, latex, případně ROHO® sedačka apod.) Podložka není součástí výrobku.

Hrudní fixace slouží k upnutí dětí, které samy nesesí anebo sedí s obtížemi (*obr. 58*).

Celý přední díl fixace je vypolstrovaný a zajistí dítěti stabilní polo-sed.

Fixátor se skládá se z pěti samostatně držících přezek. Snadno můžete nastavit velikost fixátoru podle tělesných proporcí dítěte.



TRANSPORTNÍ VAK

Kočárek lze velice snadno rozložit. Odejmem přední a zadní kola, která uložíme do speciálního vaku. Sklopíme madlo kočárku. Odejmem přídatné batohy (obr. 59). Rám kočárku vložíme do transportního vaku (obr. 60), který můžeme upevnit na střechu auta nebo uložit do kufru, čímž chráníme kočárek před ušpiněním během transportu.



59



60

KRYTY VÝPLETŮ KOL, NÁVLEKY NA KOLA

Plastové kryty výletů kol (obr. 61) slouží k ochraně před nechtěným dotykem ruky s výpletem kol. Návlek na zadní kola (obr. 62) je ušitý z omyvatelné stanoviny a slouží jako ochrana před ušpiněním kobereců (podlah v domě/bytě) pokud přijedete z venkovního prostředí.



61



62

MAXIMÁLNÍ VÝŠKA DÍTĚTE

Dodržujte maximální výšku dítěte, které ve vozíku přepravujete. Dítěti vždy nasadte ochrannou přilbu splňující náležitosti podle EN 1078. Červenými pásky (obr. 63) je na rámu vozíku naznačena maximální výška hlavy sedícího dítěte tak, aby nad hlavou dítěte byl mezi rámem volný prostor. Podle normy ČSN EN 15918+A1:2013 musí být volný prostor nad hlavou dítěte minimálně 50mm.



63

ČISTĚNÍ KOČÁRKU

Na čištění kočárku používejte pouze vodu a běžné domácí čisticí prostředky jako je např. mycí prostředek a prostředky pečující o textilie, měkké hadříky nebo impregnující a silikonové spreje. Nepoužívejte žádné pomůcky s ostrými hranami nebo čisticí prostředky s drhacím účinkem, taktéž nejsou povoleny čisticí prostředky, obsahující kyseliny nebo rozpouštědla.

Po každém použití: Vyčistěte vnitřní prostor sedačky.

Po silném vlivu počasí: Provedte důkladný úklid vnitřního a vnějšího prostoru sedačky. Všechny klouzavé nebo pohyblivé díly ošetřete silikonovým sprejem.

INTERVAL ÚDRŽBY

Před každou jízdou:

Zkontrolujte, zda jsou pojezdová kola pevně upevněná
Zkontrolujte tlak vzduchu pojezdových kol; měl by se pohybovat mezi 2,75 a 4,5 barů
Zkontrolujte celkovou hmotnost včetně dětí a zavazadel.
Zkontrolujte bezpečnostní pásy, zda jsou pevně utažené.
Zkontrolujte stav pojezdových kol; včas vyměňte duše pneumatik a pneumatiky samotné.
Zkontrolujte, zda jsou všechna šroubová spojení a závlačky pevně utažené.

Každých 200km

Zkontrolujte textilní potah sedačky a bezpečnostní pásy, zda nemají trhliny, nejsou opotřebené a zda nějaké díly nechybí.
Zkontrolujte všechny trubky rámu, veškeré spojovací díly a upevňovací součástky, zda nejsou opotřebené nebo poškozené.

Každých 500km

Ošetřete všechny klouzavé nebo pohyblivé díly silikonovým sprejem.
Proveďte důkladný úklid vnitřního a vnějšího prostoru sedačky kočárku.

Každých 3000km

Nejpozději po třech letech nechte provést kompletní servis u prodejce kočárku.

USKLADNĚNÍ KOČÁRKU

Kočárek uchovejte na suchém, větraném místě bez přímého slunečního záření při teplotě 10 – 35°C

ZÁRUKA

Víceúčelový speciální sportovní kočárek pro handicapované osoby BeneCYKL je v záruce od data zakoupení. Záruční doba je dva roky. Záruka se vztahuje na vady materiálů nebo provedení, ale nezahrnuje škody na kočárku způsobené nepatřičným používáním, nedostatečnou údržbou, nedodržením návodu, použitím síly nebo běžným opotřebením. Pokud by kočárek potřeboval servis nebo chcete-li uplatnit záruční reklamaci, obraťte se na výrobce.

Vážený zákazníku, děkujeme Vám za zakoupení
Speciálního kočárku pro handicapované osoby **BeneCYKL®**.
a přejeme Vám mnoho příjemných okamžiků prožitých s výrobkem naší značky.

NÁVOD K OBSLUZE – Speciální kočárek pro handicapované osoby **BeneCYKL®**
VÝROBCE:

BENECYKL® s.r.o., Chvalovka 1342/9, 635 00 BRNO BYSTRČ, CZECH REPUBLIC
IČO: 29298725, DIČ: CZ29298725
DATUM POSLEDNÍ REVIZE 5.8.2019